ARNAVI CAN_EXT

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



ООО «АРУСНАВИ ЭЛЕКТРОНИКС»



Стр.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	. 4
2.	РАСПОЛОЖЕНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ КОНТАКТОВ РАЗЪЕМА	. 5
3.	НАСТРОЙКА УСТРОЙСТВА	. 6
4.	обновление прошивки	. 9
5.	ТЕСТОВЫЙ НОМЕР ПОДПРОГРАММЫ:188	.9
	r 1	

Страница | 2



ВОЗМОЖНОСТИ УСТРОЙСТВА

Поддержка стандартов САМ

- J1939 (FMS) 1
- J1979 (OBDII)
- J1708
- J1587

Подключение по интерфейсам

- **RS232** 1
- **RS485**
- USB ʹ

Прот	гокол обмена:	Осооенности
1	TOKOTOPLIK (P. CANLOG)	Подключение к шинам большинства ТС: J1939 (FMS), J1979 (OBDII), J1708, K-Line
V	текстовый (в формате САМод)	Интуитивно понятный интерфейс
		Удобная настройка и диагностика при помощи USB подключения
\checkmark	бинарный (в формате ARNAVI	Возможность выдачи данных в формате протокола CANLog
	CAN)	Подключение к устройствам мониторинга через RS232 или RS485
		Возможность использования дискретного выхода устройства в качестве датчика скорости или
1	лве независимые линии CAN	имитация частотного ДУТ, а также другие варианты использования
	K_{-1} ine (опционально)	
•	K Elite (onthonaibilo)	Применение
,	Y LICD	Модуль ARNAVI CAN_EXT может быть использован в задачах спутникового мониторинга
~	настроика и диагностика по USB	транспорта, выступая связующим звеном между трекером и САN-шиной автомобиля.
\checkmark	дискретные входы	
1	дискретные выходы	

МОДУЛЬ РАСШИРЕНИЯ ARNAVI CAN_EXT

ARNAVI CAN_EXT - предназначен для считывания данных с CAN шины автомобиля или другого технического средства с последующей передачей результатов обработки по интерфейсам RS232, RS485 или USB, тем самым позволяет значительно расширить функционал устройства мониторинга, которое не имеет доступа к САМ шине ТС.

Модуль ARNAVI CAN EXT – программируемое и настраиваемое устройство. Внутренняя программа модуля содержит в себе подпрограммы для работы с различными моделями автомобилей и спецтехники. Полный список поддерживаемых транспортных средств и соответствующих им номеров подпрограмм можно найти на сайте производителя.

Настроить модуль на работу с необходимой подпрограммой можно через интерфейсы USB, RS232, RS485.



1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ МОДИФИКАЦИИ	ЗНАЧЕНИЕ
Габаритные размеры, мм (без учета антенны и жгута)	55 x 50 x 22.5
Напряжение питания, В	9 40
Защита при превышении напряжения питания, В	55
Защита от "переполюсовки" питания	есть
Защита от импульсных скачков напряжения, В	600
Максимальный ток потребления, мА	60
Рабочая температура	от -40°С до + 80°С
Количество интерфейсов CAN	2 канала
Интерфейс K-Line	опционально
Интерфейс RS232	протокол CANlog/ARNAVICAN
Интерфейс RS485	протокол ARNAVICAN
Интерфейс USB	1
Количество дискретных входов	1
Количество аналоговых входов	1
Количество дискретных выходов	2

Подключение к САМ шине

Список поддерживаемых транспортных средств доступен по адресу <u>http://arusnavi.ru/docs/arnavi_can_ext_list.pdf</u>

Подключение к CAN шине транспортного средства осуществляется по установленным схемам, которые можно получить по запросу на электронную почту **support@arusnavi.ru**. При правильном подключении, настроенного на соответствующую подпрограмму модуля, после включения зажигания - на модуле загорается зеленый светодиод-индикатор.

Индикация устройства

Модуль имеет светодиодный индикатор, который горит при включенном зажигании и корректном подключении.



2. РАСПОЛОЖЕНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ КОНТАКТОВ РАЗЪЕМА

№ конт	Обозначение	Применение
1	CAN1-H	интерфейс САN 1
2	CAN1-L	интерфейс САN 1
3	CAN2-H	интерфейс САN 2
4	CAN2-L	интерфейс САN 2
5	RS485-A	интерфейс RS485
6	RS485-B	интерфейс RS485
7	RS232-Tx	интерфейс RS232
8	RS232-Rx	интерфейс RS232
9	1-Wire	интерфейс 1-Wire
10	NC	не используется
11	IN0-D	дискретный вход по минусу
12	K-Line	интерфейс K-Line
13	IN1-A	дискретный вход по плюсу
14	L-Line	интерфейс L-Line
15	OUT0	дискретный выход
16	OUT1	дискретный выход
17	PWR	Вход питания 9 40 В
18	GND	Общий минус (земля)

На рис. 1 представлено расположение и назначение контактов основного разъема

Таблица 2. Назначение контактов.





Рис 1. вид на устройство в корпусе.



3. НАСТРОЙКА УСТРОЙСТВА

Примечание: При использовании навигационного устройства торговой марки «ARNAVI», настройка модуля расширения ARNAVI CAN_EXT не требуется. Необходимо просто выполнить подключение модуля расширения к устройству по одному из интерфейсов (RS232 или RS485), после чего произвести соответствующие настройки навигационного устройства и подать питание:

ИЗМЕНЯЕМЫЕ НАСТРОЙКИ	ARNAVI 2-3	ARNAVI 4	ARNAVI 5	ARNAVI INTEGRAL	ARNAVI INTEGRAL II	ARNAVI INTEGRAL III
ДЛЯ СПОСОБА ПОДКЛЮЧЕНИЯ: RS232						
Режим работы RS232	CAN-LOG ext	CAN EXT	CAN EXT	-	-	CAN LOG (для модиф. RS232)
ДЛЯ СПОСОБА ПОДКЛЮЧЕНИЯ: RS485						
Режим работы RS485	_	LLS 485	CAN EXT/LLS485	LLS 485	LLS 485	LLS 485 (для модиф. RS485)

<u>В ПОЛЕ «ПРОГРАММА CAN:» ПРОПИСАТЬ СООТВЕТСТВУЮЩИЙ ВАШЕМУ ТС НОМЕР ПОДПРОГРАММЫ.</u>

Список поддерживаемых транспортных средств и их соответствующие номера подпрограмм расположен по адресу <u>http://arusnavi.ru/docs/arnavi_can_ext_list.pdf</u>

Во вкладке «СТРУКТУРА ПАКЕТА» выделить необходимые, передаваемые на сервер мониторинга, параметры шины САМ

При использовании навигационных устройств стороннего производства требуется произвести настройку. Для настройки и диагностики модуля через USB интерфейс имеется специальное приложение ARNAVI CAN_EXT, работающее под OC Windows. Свежую версию приложения, прошивку, а также USB-драйвер, необходимый для подключения модуля к персональному компьютеру можно скачать с файлового сервера производителя: <u>http://8888.arusnavi.ru/ARNAVI CAN_EXT/</u>



Приложение представляет собой исполняемый «exe» файл, не требует установки, основное окно приложения представлено на рис 2.

		0700.15	Состояние ТС	Контрольные лампы
	Полное время работы [4]	3799,45	Иммобилайзер	🕅 СТОП
СОМ: СОМ14 - Закрыть	Полный пробег [км]	124864,40	Ключ в замке зажигания	📃 Давление/уровень масла
астройки	Полный расход [л]	34257,00	📝 Зажигание	📃 Температура/уровень хладаген
	Уровень топлива [%]	60,50	Динамическое зажигание	Система ручного тормоза
понер подпрограммы оли	Обороты двигателя [об/мин]	1500	Webasto	Аккумулятор
BS232 протокол: CANLOG	Температура [C]	78	Закрыт с заводского пульта	Подушка безопасности
CAREOU I	Скорость (км/ч)	71	Сигнализация "тревога"	Проверьте двигатель
	Положение перали газа У		Сигнализация эмулируется модулем	Нисправность освещения
кочоз протокол. 🔹	Контрольные замен	20672	Валействован ринной тормос	Изношенные тормозные колот
		20072	Задействован ножной тормоз	Предупреждение
Сетевой адрес 80	Состояние ГС	606464		ABS
	Нагрузка на двигатель, %		П Автомат коробка в "В"	П Низкий уровень топлива
Прочитать Сохранить	AdBlue		Дверь водителя открыта	ESP
	Нагрузка на ось 1 [кг]	4800	П Дверь пассажира открыта	— П Индикатор запальной свечи
Інформация	Нагрузка на ось 2 [кг]	5000	📃 Левая задняя дверь открыта	FAP
Дата производства 09.03.2017	Нагрузка на ось 3 [кг]	4500	🧾 Правая задняя дверь открыта	🧾 Электро регулировка давления
	Нагрузка на ось 4 [кг]	4450	Капот открыт	📝 Габаритные огни
Серийный номер 1489041501	Нагрузка на ось 5 (кг)	7000	🦳 Крышка багажника открыта	🔽 Ближний свет
			📃 Был закрыт с заводского пульта	🔽 Дальний свет
Версия ПО 0.23 Обновить ПО			Был открыт с заводского пульта	Пассажир не пристегнут
	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1		📃 Багажник был откр с заводского пульта	а 📃 Водитеь не пристегнут





Для начала работы с модулем после подключения устройства к ПК необходимо открыть СОМ порт. Для этого нажмите кнопку «Открыть» в левой верхней части окна приложения. Не обязательно выбирать номер СОМ порта для подключения, в режиме «Авто» будет произведен опрос всех имеющихся в системе СОМ портов. При успешном подключении приложение автоматически запросит информацию о текущих настройках у модуля и отобразит их в соответствующих текстовых полях, начнется ежесекундный опрос САNданных с модуля. Отображение САN-данных производится в правой части окна приложения. Запросы к модулю и его ответы отображаются в нижнем части окна приложения в hex-формате побайтно.

<u>Примечание:</u> Для корректной работы приложения настройки и диагностики модуля ARNAVI CAN_EXT требуется произвести установку драйвера. Для этого скачайте драйвер USB с файлового <u>сервера</u> и запустите из архива исполняемый файл, соответствующий вашей операционной системе (либо выполните «ручную» установку драйвера через «диспетчер устройств»). Перед запуском приложения убедитесь, что USB драйвер установлен корректно и при подключении модуля ARNAVI CAN_EXT к ПК в диспетчере устройств появляется новое устройство в разделе «Порты (COM и LPT)» (номер порта не имеет значения).

Изменение каких-либо настроек в модуле производится после нажатии на кнопку «Сохранить» в разделе «Настройки». Соответственно прочитать текущие настройки модуля можно нажав кнопку «Прочитать».

Для смены номера подпрограммы CAN-модуля используется соответствующее поле, в которое нужно ввести требуемый номер подпрограммы. Если CAN-модуль успешно принял и исполнил команду на изменение номера подпрограммы, появится сообщение о том, что CAN модуль перезапустился, при этом для дальнейшей работы потребуется повторно открыть COM порт.

<u>Примечание:</u> производить смену номера подпрограммы необходимо либо при отключенном от CAN-шины модуле, либо при выключенном зажигании транспортного средства (или другого считываемого средства)

Модуль ARNAVI CAN_EXT имеет два основных интерфейса для подключения к телематическому оборудованию: RS232 – работает в текстовом протоколе CANlog (в режиме автовыдачи CAN данных один раз в секунду) <u>Примечание:</u> в режиме автовыдачи CAN данных один раз в секунду RS485 – может работать как в текстовом протоколе CANlog, так и в бинарном протоколе ARNAVICAN

<u>Примечание:</u> протокол ARNAVICAN по интерфейсу RS485 может быть предоставлен по запросу на support@arusnavi.ru

В выпадающем списке «RS485 протокол» можно выбрать один из режимов работы интерфейса RS485, описанных выше.

Протокол общения ARNAVICAN является адресным, как при работе по интерфейсу RS485, так и при работе через USB. По умолчанию сетевой адрес – «80».



<u>Примечание:</u> В приложении сетевой адрес модуля отображается и задается в десятичной системе счисления. Допустимые значения от 1 до 254. Адрес 255 – является широковещательным, модуль обрабатывает все команды, поступившие с адресом 255. Не рекомендуется менять это значение без необходимости. <u>Для работы с терминалами ARNAVI по интерфейсу RS485</u> адрес по умолчанию «**80**»

Изменить сетевой адрес модуля можно задав его значение в соответствующем поле.

4. ОБНОВЛЕНИЕ ПРОШИВКИ

При добавлении в список поддерживаемых для считывания CAN данных транспортных средств или расширении списка считываемых с них параметров, будут выпускаться обновления прошивки модуля. Скачать свежую версию прошивки всегда можно с файлового сервера компании ООО «Аруснави Электроникс» по адресу <u>http://8888.arusnavi.ru/ARNAVI_CAN_EXT/</u>

Обновить CAN-модуль ARNAVI CAN_EXT можно через программу-конфигуратор.

После установления связи с модулем, нажав кнопку «Обновить ПО», можно ввести модуль в состояние загрузчика. СОМ соединение при этом закрывается, в системе должен обнаружиться внешний съемный носитель. В корень съемного носителя необходимо скопировать файл прошивки. После чего модуль самостоятельно перезапустится.

<u>Примечание:</u> На первых версиях прошивки не удастся произвести обновление внутренней прошивки CAN-модуля в OC Windows 8-10. Рекомендуем использовать для этих целей ПК с OC Windows 7

5. ТЕСТОВЫЙ НОМЕР ПОДПРОГРАММЫ:188

В модуле расширения ARNAVI CAN_EXT присутствует **тестовый** номер подпрограммы CAN, которая предназначена только для проверки корректности подключения ARNAVI CAN_EXT к навигационному устройству. Данный номер подпрограммы не выполняет никаких обращений на физические входы шин CAN1/CAN2 и **не производит** считывание данных с CAN-шины транспортного средства! Производится простая передача заранее заготовленных данных на навигационное устройство.